



INFORME DE VISITA DE CAMPO

Fecha: **26.11.2020**

Responsable de la Gira: **Marlon Alfaro Cordero**

Firma:

Fecha de las visitas: 25.11.20 – 26.11.20

Desarrollo del Informe:

Miércoles 25.11.2020 Vista MOPT / Ingeniería de Transito / CTP.

- Lugar:
 - *MOPT / San José.*
- Motivo
 - *Investigación sobre tramitología y requisitos para construir las Intervenciones educativas para el desarrollo comunitario en derecho de vía. La visita a sede central se debe al desconocimiento general en las sedes regionales y la falta de atención vía digital.*
- Asistentes
 - *Marlon Alfaro*
- Objetivos
 - *Investigar sobre tramitología y requisitos para construir las “Intervenciones educativas para el desarrollo comunitario” en derecho de vía y/o paradas de autobús.*
- Temas tratados o desarrollados
 - *Competencias administrativas de Ingeniería de Transito, Consejo de Transporte público y Departamento de inspección Vial y Demoliciones relativas a la intervención planeada.*
 - *Legislación aplicable.*
 - *Permisos requeridos*
- Problemas encontrados
 - *“La ley prácticamente está hecha para prohibir la rotulación/señalización dentro del derecho de vía”*
 - *Un plazo optimista para superar toda la tramitología puede alcanzar los 2 años.*
 - *En caso de intervenir una parada de autobús, el tramite implica verificar si es un punto autorizado o no y eso marca la ruta a seguir.*
- Resultados obtenidos

- *Un panorama amplio sobre las regulaciones existentes en el MOPT para realizar intervenciones en derechos de vía y/o paradas de autobús.*

Jueves 26.11.2020 Cerro de la Muerte

- *Lugar:*
 - *Cerro de la Muerte*
- *Motivo*
 - *Identificar algún sitio idóneo para construir las “Intervenciones educativas para el desarrollo comunitario”*
- *Asistentes*
 - *Marlon Alfaro*
- *Objetivos*
 - *Identificar algún sitio con una ubicación y características idóneas para construir una de las Intervenciones educativas para el desarrollo comunitario*
- *Problemas encontrados*
 - *Existen pocos sitios que reúnan las características idóneas tales como fácil acceso, buena vista, potencial para impactar el desarrollo, que sea un sitio emblemático y que sea para el disfrute de la comunidad.*
- *Resultados obtenidos*
 - *Identificación de 2 sitios, ambos de fácil acceso y dentro del perímetro del ACLAP. Es necesario realizar el análisis catastral y jurídico de los mismo como insumo base para realizar un análisis de factibilidad.*
- *Fotografías*

